



CONTENT

车架	P3-24
公路车架	P3-17
车把	P18-20
铁三车架	P21-24
轮组	P25-29
曲柄 功率计 盘爪	P30-44
X310 系列	P31-37
X-Novanta 系列	P38
X-Trecento 系列	P39
功率计	P40
功率计套装	P41-42
盘爪	P43
价格表	P44-45



ELISE

—公路车架



设计理念

Elilee研发团队表示：“作为Elilee的第一款公路车架，我们希望它成为大环赛级别的产品。”

所以我们严格按照顶级设计标准。

经过多次CAE受力分析和CFD空气动力学分析后，进一步优化局部气动性能及刚度分布，达到美感与气动并存，刚度与轻量化平衡的设计目的。

神奇的超轻材料

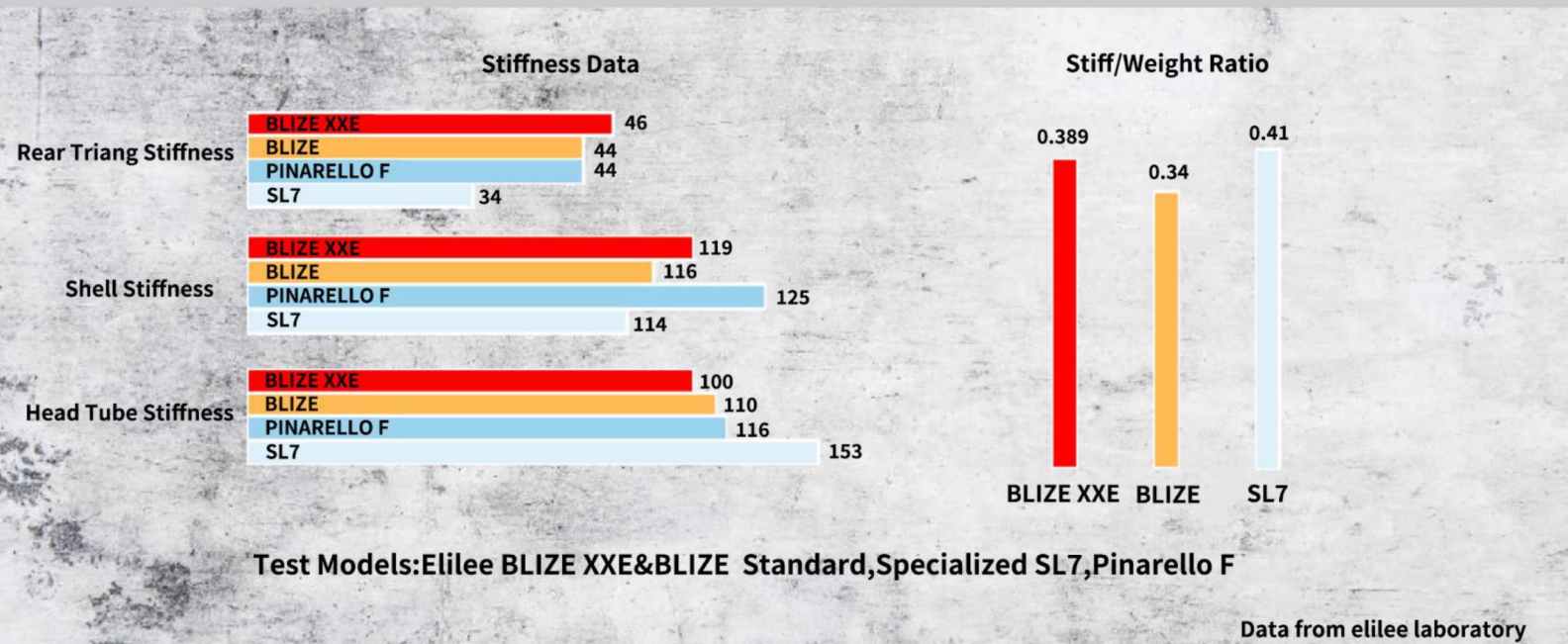
为了实现最佳的BLIZE刚度重量比，Elilee在其顶级车架BLIZE XXE上使用了东丽T1100碳纤维材料和M40J作为刚度增强材料。此外，我们在一些很容易被忽视的地方，不计成本地使用钛金属，只是为了BLIZE和BLIZE XXE上的几克螺丝。

一辆M码的BLIZE XXE的重量为680克（不含涂装），前叉为330克（不含涂装），座管为95克。



刚度测试

在车架刚度方面，我们以市场上的SL7和Pinarello F作为基准模型测试数据。



Elilee BLIZE 标准版由东丽T800碳布制成，车架重量仅为780g，前叉重量为360g。整体重量比Elilee BLIZE XXE车架重100克。

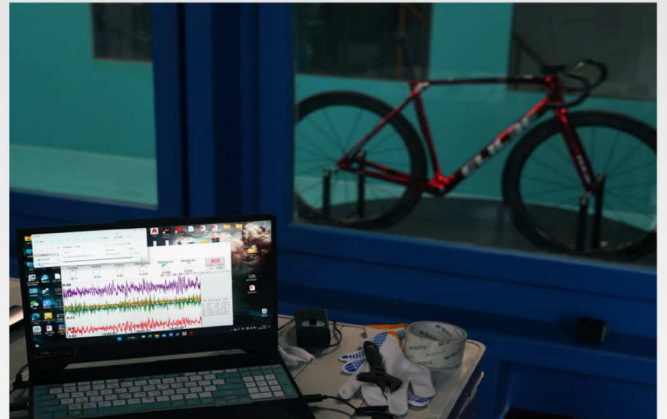
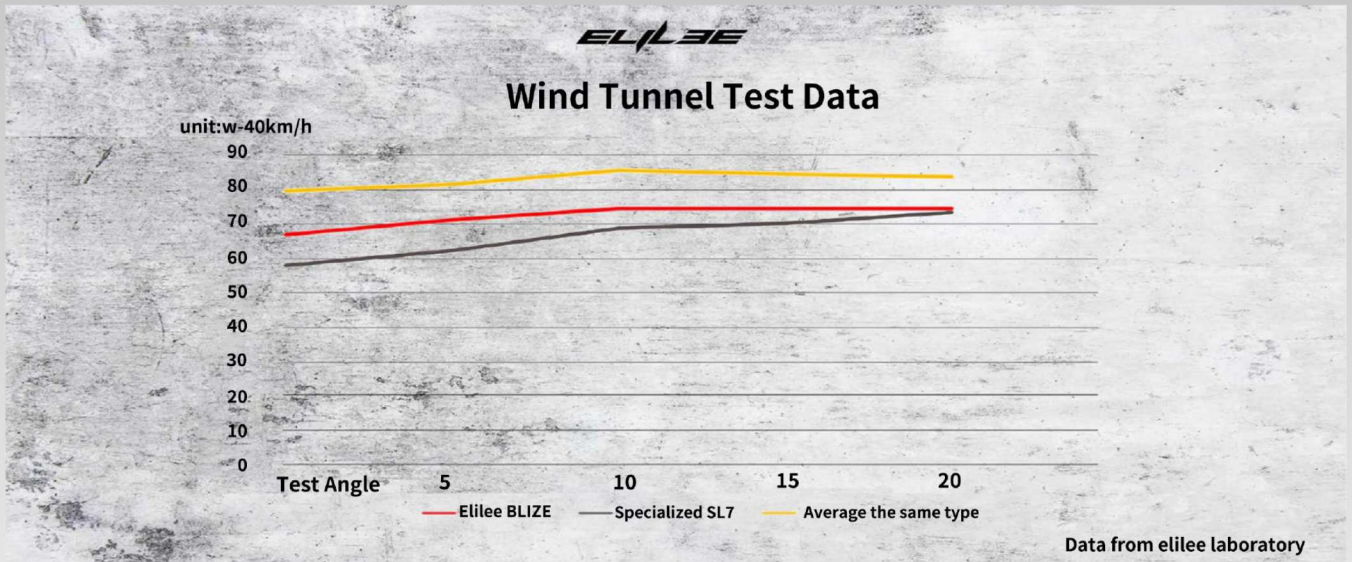
在Elilee BLIZE XXE车架轻至680g的前提下，BLIZE XXE的整体刚度与Pinarello F几乎相同。

BLIZE XXE的刚重比非常接近SL7，在车架重量轻的情况下，这是一个相对较好的结果。

Pinarello F更像是一个空气动力学车架，因此它不包括在刚重比的参考中。

气动性能

继Eilee铁三车架进入风洞测试后，这次我们选择了Blize系列进入风洞测试。



在空气动力学性能方面，由于Eilee BLIZE是一款倾向于向爬坡型倾斜的全能车架设计，因此Specialized SL7的风阻系数在国外媒体评价的所有综合车辆中是最好的，仅次于空气动力学车架（如Pinafello F）。因此，即使Eilee BLIZE的风阻不如Specialized SL7出色，它也跻身于最优秀的全能车架之列。

BLIZE *XXE*



- ELILEE BLIZE-XXE 碳纤维公路车架 碟刹版
- 类型：综合型车架
- 材质：碳纤维(TORAY T1100+M40J)
- EPS成型技术
- 全车支持内走线
- 重量：仅重 680G (M码,不含涂装)
- 刹车类型：碟刹
- 车架包含碳纤维一体把

官方零售价：**16,800** 元

颜色选择



BLIZE XXE

镭射黑



BLIZE XXE

红白



BLIZE XXE

白金

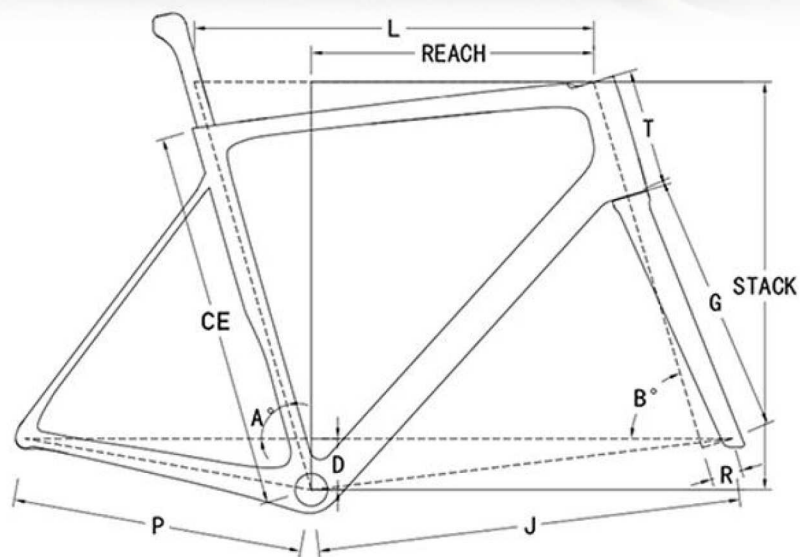


BLIZE XXE

电镀款



尺码选择



车架几何

SIZE	CE	L	A[°]	B[°]	P	J	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	472	500	75.5	71	405	573	118	72	47	366	367	512
S	498	517	75	72.25	405	576	132	72	47	366	375	530
M	498	531	74.81	73	405	582	139	72	44	366	385	539
L	531	560	74	73.5	408	595	167	72	44	370	396	573
XL	560	571	74	73.5	408	606	197	72	44	370	399	601
XXL	584	587	74	74	408	616	216	72	44	370	409	621

建议尺码-身高对照表

XS: 155-164cm	S:161-170cm	M:167-176cm	L:173-183cm	XL:180-190cm
---------------	-------------	-------------	-------------	--------------

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

详细信息

车架:

- 材质: 碳纤维(东丽 T1100+M40J)
- 类型: 综合型车架
- 重量: 680克

(M码, 不含涂装及金属配件)

- 中轴: BB386
- 同时支持电子变速与机械变速
- EPS成型技术
- 支持全车内走线
- 最大轮胎尺寸: 700c x 30c

座管:

- 长度: 350mm
- 重量: 100g±5g(含金属配件140g)
- 单螺丝调节
- 管型: D型
- 材质: 碳纤维
- 座包夹: 7X7mm
(含7X9mm碳轨专用座包夹)
- 轨道式安装

前叉:

- 材质: 碳纤维
- 刹车类型: 碟刹
- 最大垫圈高度: 25mm
- 刹车安装: 平装式
- 转向管长度: 300mm
- 重量: 330克(不含涂装)

配件:

- 头管垫圈*5个
- 碗组培林*1套
- 座包夹*1套
- 尾勾*1个
- 一体式碳纤维车把*1组 (含码表架)



BLIZE



- ELILEE BLIZE 碳纤维公路车架 碟刹版
- 类型：综合型车架
- 材质：碳纤维(TORAY T800)
- EPS成型技术
- 全车支持内走线
- 重量：780G (M码,不含涂装)
- 刹车类型：碟刹
- 车架包含碳纤维一体把

官方零售价：**11,800** 元

颜色选择



BLIZE ELILEE

白



BLIZE ELILEE

黑



BLIZE ELILEE

电镀红

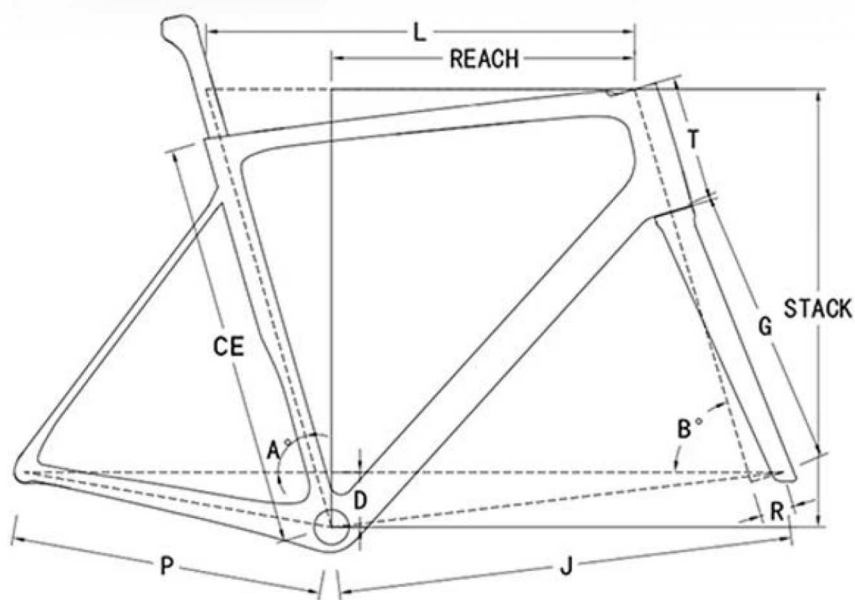


BLIZE ELILEE

白黄



尺码选择



车架几何

SIZE	CE	L	A[°]	B[°]	P	J	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	472	500	75.5	71	405	573	118	72	47	366	367	512
S	498	517	75	72.25	405	576	132	72	47	366	375	530
M	498	531	74.81	73	405	582	139	72	44	366	385	539
L	531	560	74	73.5	408	595	167	72	44	370	396	573
XL	560	571	74	73.5	408	606	197	72	44	370	399	601
XXL	584	587	74	74	408	616	216	72	44	370	409	620

建议尺码-身高对照表

XS: 155-164cm	S:161-170cm	M:167-176cm	L:173-183cm	XL:180-190cm	XXL:185-195cm
---------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

详细信息

车架:

- 材质: 碳纤维(东丽 T800)
- 类型: 综合型车架
- 重量: 780克
(M码不含涂装及金属配件)
- 中轴: BB386
- 同时支持电子变速与机械变速
- EPS成型技术
- 支持全车内走线
- 最大轮胎尺寸: 700c x 30c

座管:

- 长度: 350mm
- 重量: 100g±5g(含金属配件140g)
- 单螺丝调节
- 管型: D型
- 材质: 碳纤维
- 座包夹: 7X7mm
(含7X9mm碳轨专用座包夹)
- 轨道式安装

前叉:

- 材质: 碳纤维
- 刹车类型: 碟刹
- 最大垫圈高度: 25mm
- 刹车安装: 平装式
- 转白管长度: 300mm
- 重量: 360克(不含涂装)

配件:

- 头管垫圈*5个
- 碗组培林*1套
- 座包夹*1套
- 尾勾*1个
- 一体式碳纤维车把*1组 (含码表架)



ELISE

— 车 把

碳纤维车把

规格						
弯把宽度	把立长度					
	80mm	90mm	100mm	110mm	120mm	130mm
360mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
380mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
400mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
420mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- 材料:碳纤维 (TORAY T800)
- 重量:330g (400-100规格)
- 把立角度:-6°
- 弯把前伸量:75mm
- 弯把下沉量:130mm
- 螺栓扭矩:6Nm
- 偏置环:5mm*10
- 管径: OD1=28.6mm



BLIZE系列标配

超轻碳纤维车把

- 材料:碳纤维 (TORAY T1100)
- 重量:240g (400-100规格)
- 把立角度:-6°
- 弯把前伸量:75mm
- 弯把下沉量:130mm
- 螺栓扭矩:6Nm
- 偏置环:5mm*10
- 管径: OD1=28.6mm



ELISE

— 铁三车架

EVO系列铁三车架

EVO XXE Gen2即将上市

预计售价

标准版：34800元

免涂装超轻版：44800元

EVO XXE Gen1

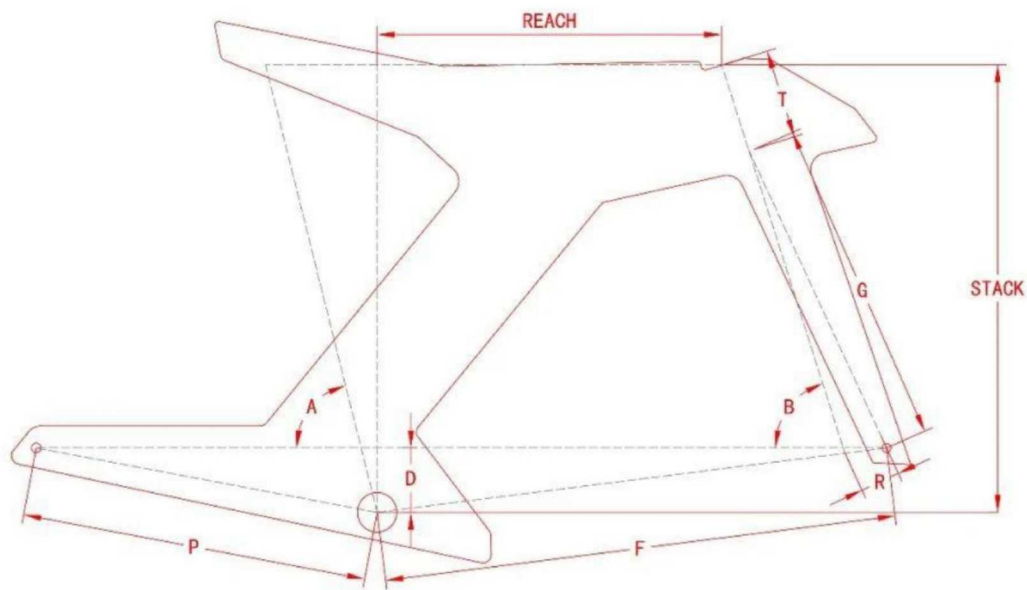


EVO XXE Gen2





尺码选择



SIZE	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	74-78	72.5	550	405	74	72	47	366	367	512
S	74-78	72.5	573	405	96	72	47	366	375	530
M	74-78	72.5	592	405	105	72	44	366	385	539
L	74-78	72.5	614	405	105	72	44	370	396	573

尺码推荐			
XS: 158-168cm	S:165-173cm	M:170-183cm	L:180-190cm

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

详细信息

车架：

- 材质: 碳纤维(东丽 T1100+M40G)
- 类型: 铁三车架
- 制动系统: DISC
- 单车架重量: 1400克±50g(S码, 不含涂装及配件)
- 中轴: BB386压入式中轴
- 电子变速适配: DI2&ETAP
- ELILEE 天秤式结构
- 补给系统: 600ml/1000ml内置补给水袋搭配500ml上管储物盒
- 支持全车电变内走线和机械半内走线
- 最大轮胎尺寸: 700c x 30c

车把：

- 车把肘垫提供140mm的高度调节余量135mm的横向调节余量，83mm的前后调节余量，15°的内倾角调节余量，及0-10°的仰调节余量。

配件：

- 车架、前叉、座管、车把、RM10延伸架碗组以及全套配件。



ELISE

— 轮组系列



X46	
刹车类型	碟刹开口
重量(g)	1124±10
框高	45mm
轴承	德国Ttn 陶瓷轴承
辐条类型	碳纤维
轮组内框	23
轮组外框	32
最大胎压	120Psi
是否支持真空	支持
零售价	6800

X58	
刹车类型	碟刹开口
重量(g)	1260±10
框高	58mm
轴承	德国Ttn 陶瓷轴承
辐条类型	碳纤维
轮组内框	23
轮组外框	32
最大胎压	120Psi
是否支持真空	支持
零售价	6800



型号	E33	E44
刹车类型	碟刹开口	碟刹开口
重量(g)	1290±10	1360±10
框高	33mm	44mm
轴承	钢轴承	钢轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
轮组内框	21	21
轮组外框	28	28
最大胎压	120Psi	120Psi
是否支持真空	支持	支持
零售价	4500	4500



X76	
刹车类型	碟刹开口
重量(g)	1695
框高	76mm
轴承	钢轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray
轮组内框	21
轮组外框	28
最大胎压	120Psi
是否支持真空	支持
零售价	6500



X860		
刹车类型	碟刹开口	碟刹开口
重量(g)	766(前轮)	880(后轮)
框高	80mm	封闭轮
轴承	德国Ttn 陶瓷轴承	德国Ttn 陶瓷轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray	封闭轮
轮组内框	21	19
轮组外框	28	26
最大胎压	120Psi	120Psi
是否支持真空	支持	支持
零售价	3500	13800



型号	X1060	X1200
刹车类型	碟刹开口	碟刹开口
重量(g)	1060	1200
框高	封闭轮	封闭轮
轴承	钢轴承	钢轴承
辐条类型	封闭轮	封闭轮
轮胎内框	19	19
轮胎外框	26	26
最大胎压	120Psi	120Psi
是否支持真空	支持	支持
零售价	9800	6500



XXE

E50	
刹车类型	碟刹开口
重量(g)	1555±10
框高	50mm
轴承	钢轴承
辐条类型	高性能钢辐条
轮胎内框	21
轮胎外框	30
最大胎压	120Psi
是否支持真空	是
零售价	3200





一曲柄 功率计 盘爪系列



曲柄



Elilee's 的产品先前是以其导
轮悬挂核心和铁人三项车架而闻名。



接下来，我们为您带来首款曲
柄产品——elilee xxe碳纤维路用曲柄。





曲柄



310克的重量足以让elilee xxe碳纤维

曲柄在众多曲柄中脱颖而出。

搭配一个功率计和120克的牙盘之后，

整套套装的重量可以达到520克。

ELILEE



性能要素

ELILEE X310铝轴曲柄，由前一代28mm的主轴宽度变为28.99mm(DUB)。

这意味着我们不再需要变径套来适配DUB，

也不再支持30mm使得用户更容易理解曲柄的兼容性。

同时，X310铝轴的重量从320g减少到了310g。



ELILEE X310钛轴曲柄

在前一代的基础上

进行了结构性的改善

重量骤减30克，而刚性提升了13%。

我们还为有需求的用户准备了145和150的曲柄规格

用户适用尺寸 (mm)：

145/150/155/160/165/167.5/172.5

中轴宽度：93.5mm

Q值：149

链条线：44.5mm (双链环)

(以X310-DUB铝轴为例)

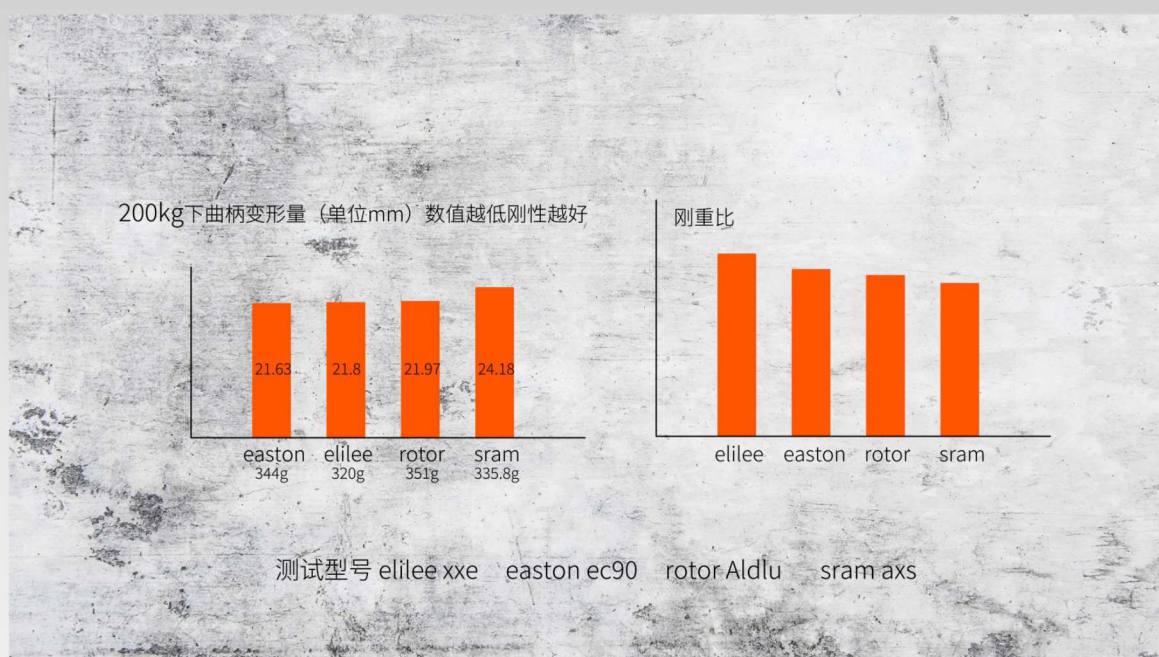


刚性

Elilee特地采购了市面上流行的三款曲柄拿来测试对比辅助开发曲柄。

并且在破坏测试中达到了420公斤的惊人成绩。

很多山地曲柄也仅仅达到350到360公斤的成绩。



疲劳测试通过了欧标ISO4210:2015牙盘疲劳测试标准

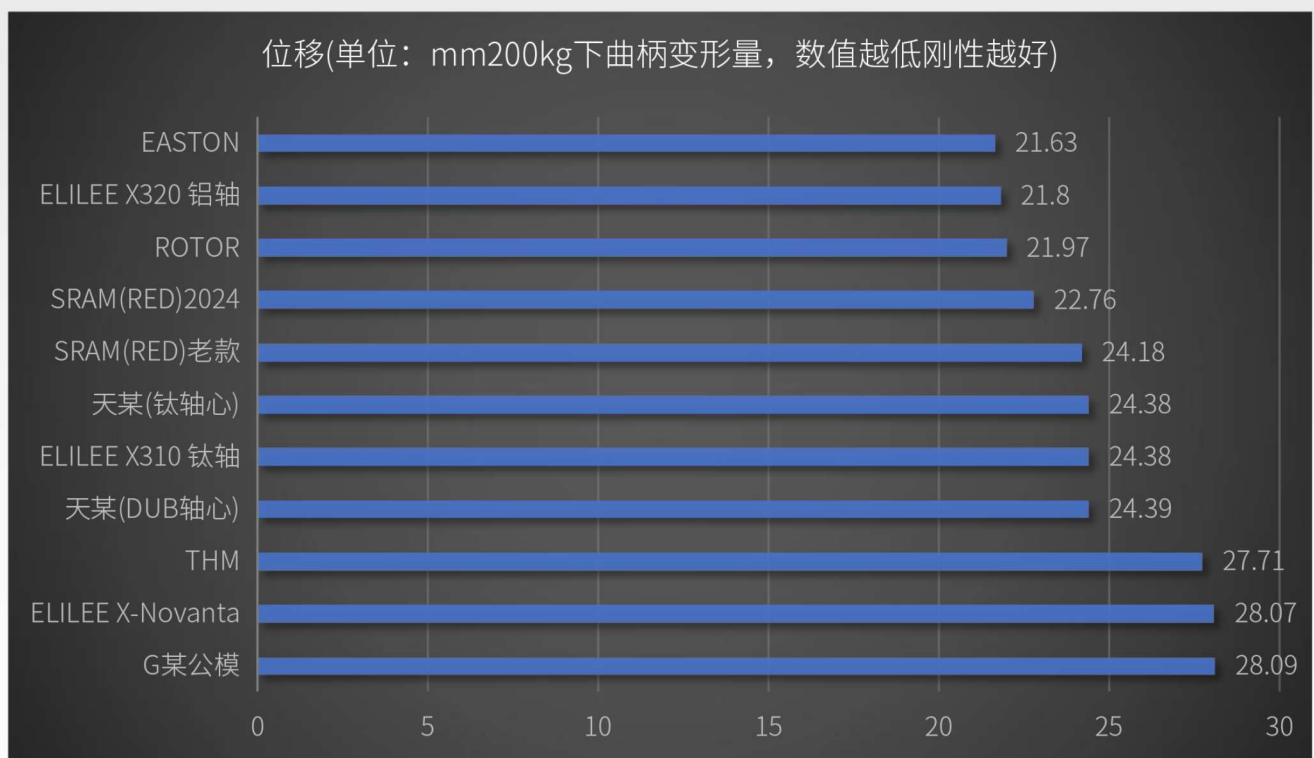
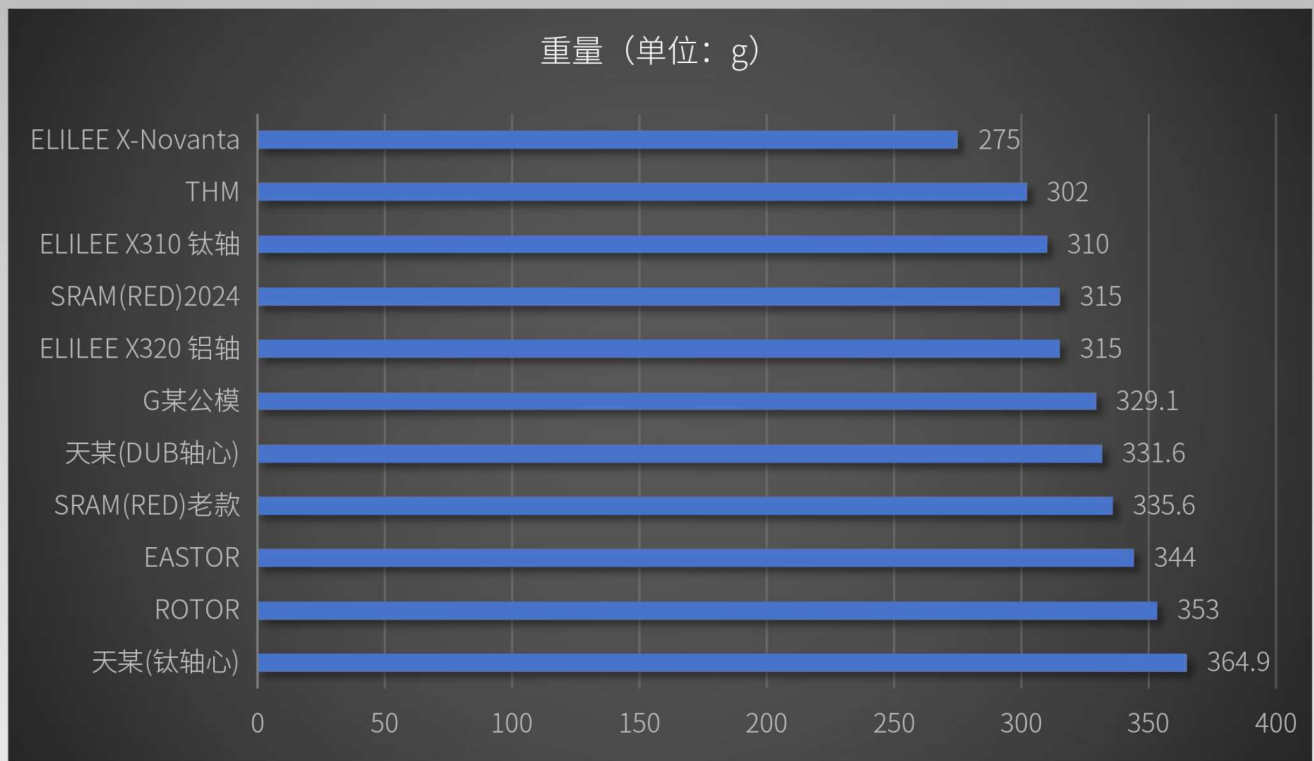
（1800N 45°10万次下压）

具体扫描sgs官方二维码查看。

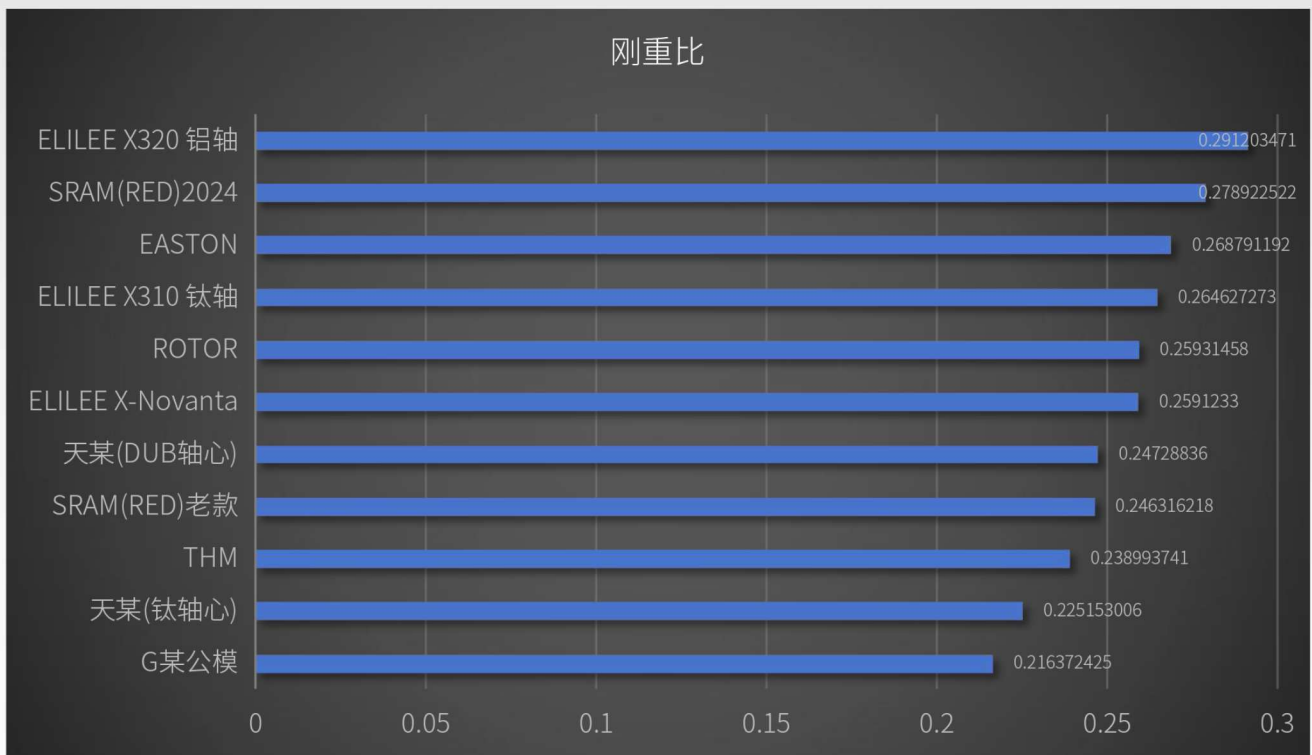
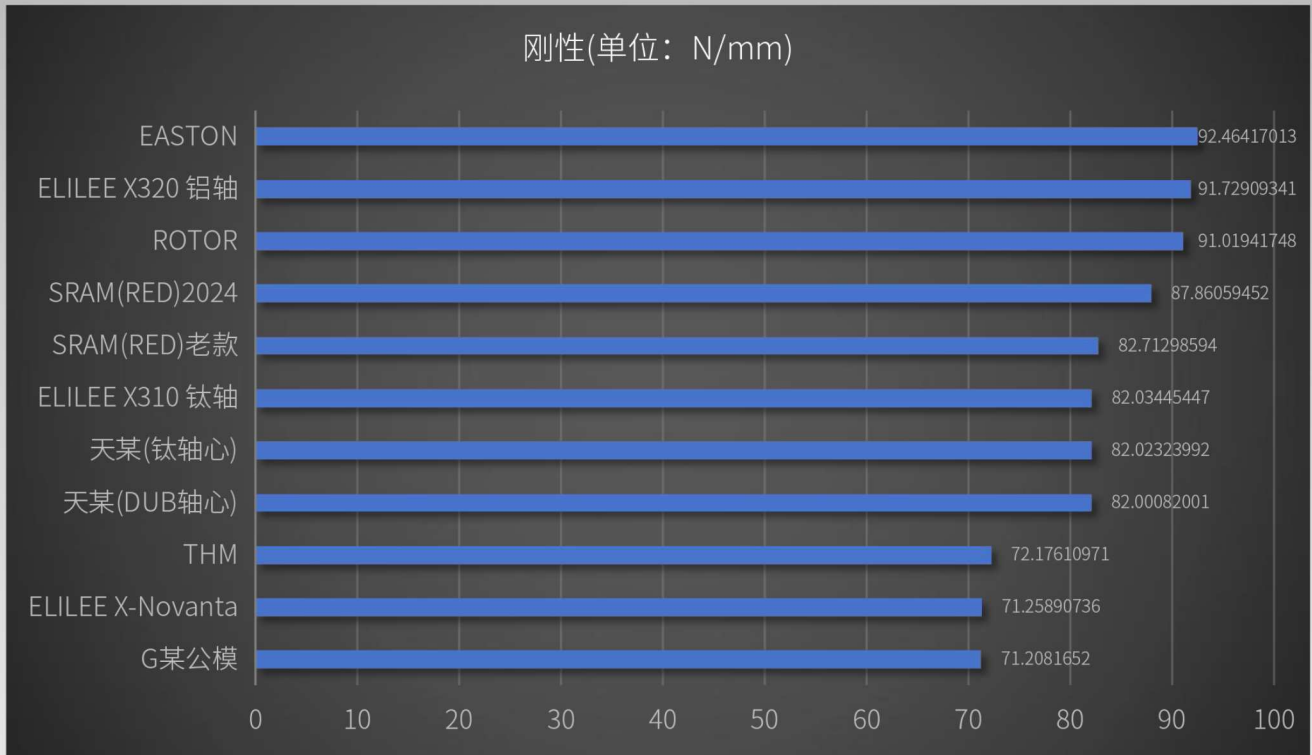
（二维码有效期一年）



曲柄详细参数



曲柄详细参数



ELILEE X310钛轴曲柄, 在前一代的基础上, 重量骤减30克, 而刚性却提升13%。通过严格测试对比市面上11种主流曲柄型号, X310以其卓越的刚重比脱颖而出, 即将成为追求卓越骑行体验的客户的明智之选。

X310 系列

SPECS

X310-DUB

轴心:28.99mm DUB铝轴

尺码:145mm/150mm/155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值:149

中轴宽度:93.5mm

链条中心线:44.5mm

重量:310g

零售价: RMB1980

X310-24mm

轴心: 24mm 钛轴

尺码: 145mm/150mm/155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值: 151.5

中轴宽度: 94mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 310g

零售价: RMB2380

XC-MTB

轴心: 28.99mm DUB铝轴

尺码: 155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值: 162

中轴宽度: 106mm

链条中心线: 49.5mm

重量: 325g

零售价:RMB2200

非功率计套装请另购盘爪

X-novanta

X-Novanta

轴心: 28mm 碳轴 (搭配30mm/DUB适配器)

尺码: 165mm/167.5mm/170mm/172.5mm/175mm

Q值: 149

中轴宽度: 91.5mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 280g

零售价: RMB4860

非功率计套装请另购盘爪



X-trecento

X-Trecento

轴心: 24mm 钛轴

尺码: 155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm/175mm

Q值: 151.5

中轴宽度: 94mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 285g

零售价: RMB3980

非功率计套装请另购盘爪





EKL01

盘爪功率计

自动归零、精准稳定

±1%

功率测量精度

稳定

自动归零

蓝牙

数据协议

磁吸

可充锂电

实时

温度补偿

300h

持久续航

IP67

防水防尘

98g

重量

功率、踏频、左右平衡

3大核心数据

功率计套装

X310-DUB	零售价	重量	功率盘爪版本
Elilee EK01			4爪
XCADEY	3860 ¥	420g	4/5 爪
SIGEYI	4160 ¥	426g	4/5 爪

X310-24mm	零售价	重量	功率盘爪版本
Elilee EK01			4爪
XCADEY	4260 ¥	450g	4/5 爪
SIGEYI	4560 ¥	456g	4/5 爪
SRM	14800 ¥	435g	4爪



功率计套装

X310-XC-MTB	零售价	重量	功率盘爪版本
Elilee EK01			4爪
XCADEY	4080 ¥	428g	4/5 爪
SIGEYI	4380 ¥	435g	4/5 爪

X-Novanta	零售价	重量	功率盘爪版本
Elilee EK01			4爪
XCADEY	6740 ¥	379g	4/5 爪
SIGEYI	7040 ¥	386g	4/5 爪
SRM	16800 ¥	410g	4 爪



盘爪

SPECS

ELILEE 超轻铝合金盘爪

材质: 7075 铝合金

型号: 四爪 / 五爪 / 四爪 适配 SHIMANO 105

规格: BCD110

重量: 45g(四爪) & 50g(五爪)

零售价: RMB 299



ELILEE 碳纤维盘爪

材质: 碳纤维

型号: 四爪/五爪

规格: BCD110

重量: 32g

零售价: RMB1,099





—零售价格表

零售价格表

类目	系列	型号	零售价
车架	BLIZE	XXE 版本	16,800 ¥
		标准版	11,800 ¥
	EVOLUTION	XXE Gen2 标准版	34,800 ¥
		XXE Gen2 超轻版	44,800 ¥
	车把	标准版	1,680 ¥
		超轻版	2,480 ¥
曲柄	X310	DUB	1,980 ¥
		24mm	2,380 ¥
		XC-MTB	2,200 ¥
	X-Novanta	30mm/DUB	4,860 ¥
	X-Trecento	24mm	3,980 ¥
	盘爪	铝合金四/五爪	299 ¥
		碳纤维四/五爪	1,099 ¥
		DA 12s 装饰盖套装	598 ¥
轮组	X 系列	X46	6,800 ¥
		X58	6,800 ¥
		X76	6,500 ¥
	E 系列	E33	4,500 ¥
		E44	4,500 ¥
		E50	3,200 ¥
	封闭轮	X860(前轮)	3,500 ¥
		X860	13,800 ¥
		X1060	9,800 ¥
		X1200	6,500 ¥

