



# CONTENT

车架	P3-30
公路车架	P3-18
公路车把	P19-22
碟刹底座	P23-26
铁三车架	P27-30
轮组	P31-39
曲柄 功率计 盘爪	P40-54
X310系列	P41-47
X-Novanta	P48
X-Trecento	P49
功率计	P50
功率计套装	P51-52
盘爪	P53-54
零售价格表	P55-56



**ELISE**

—公路车架



## 设计理念

Elilee研发团队表示：“作为Elilee的第一款公路车架，我们希望它成为大环赛级别的产品。”

所以我们严格按照顶级设计标准。

经过多次CAE受力分析和CFD空气动力学分析后，进一步优化局部气动性能及刚度分布，达到美感与气动并存，刚度与轻量化平衡的设计目的。

## 神奇的超轻材料

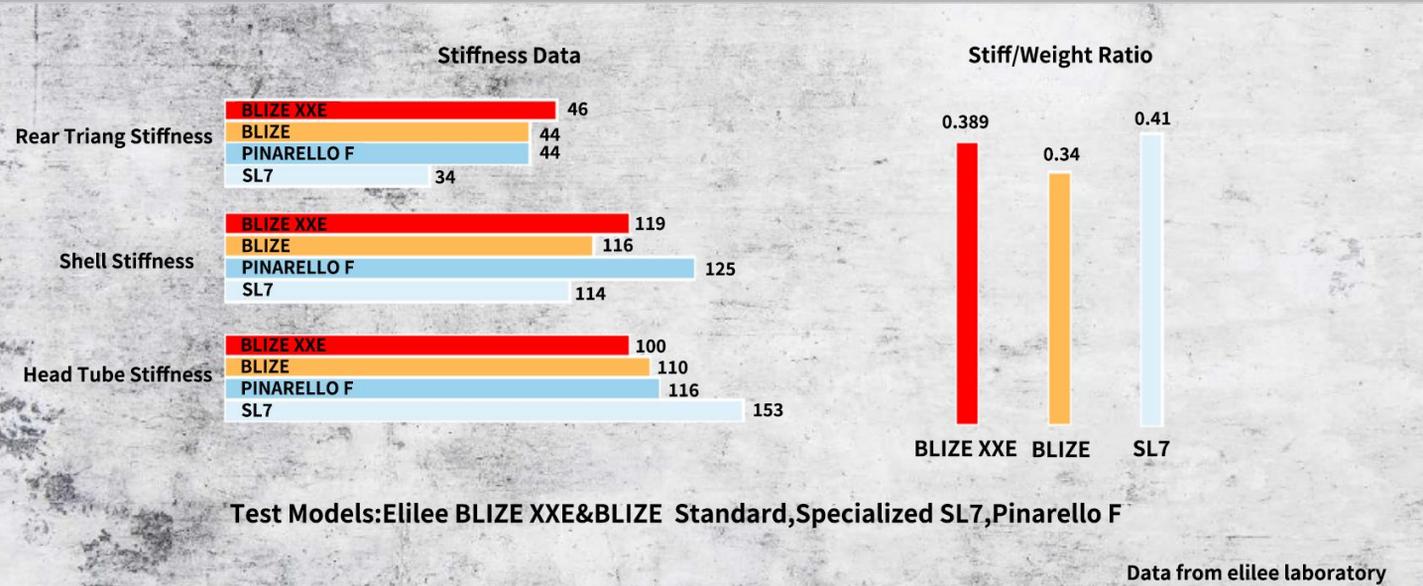
为了实现最佳的BLIZE刚度重量比，Elilee在其顶级车架BLIZE XXE上使用了东丽T1100碳纤维材料和M40J作为刚度增强材料。此外，我们在一些很容易被忽视的地方，不计成本地使用钛金属，只是为了BLIZE和BLIZE XXE上的几克螺丝。

一辆M码的BLIZE XXE的重量为680克（不含涂装），前叉为330克（不含涂装），座管为95克。



# 刚度测试

在车架刚度方面，我们以市场上的SL7和Pinarello F作为基准模型测试数据



Elilee BLIZE 标准版由东丽T800碳布制成，车架重量仅为780g，前叉重量为360g。整体重量比Elilee BLIZE XXE车架重100克。

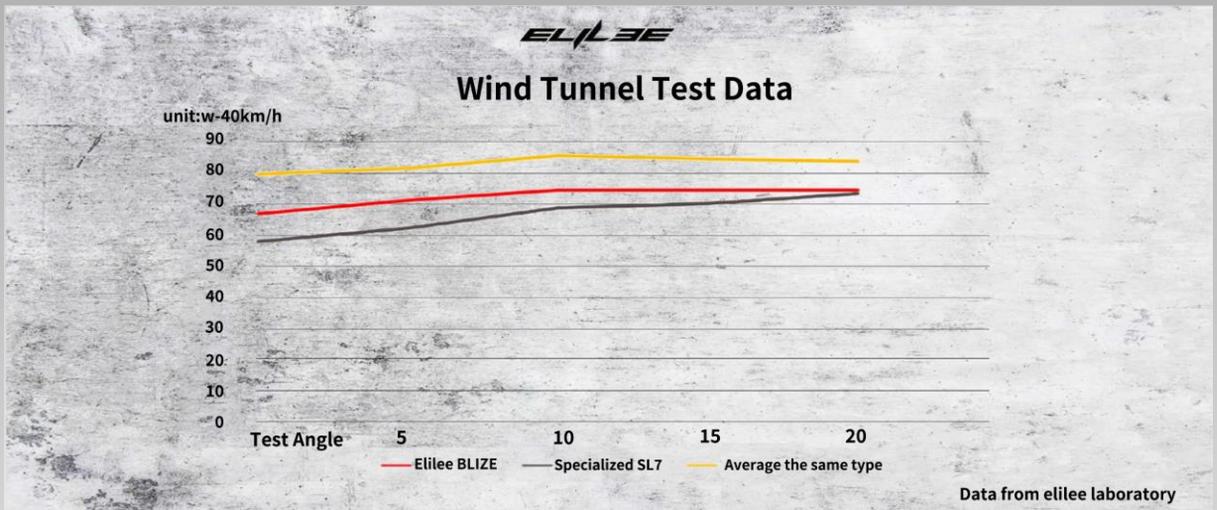
在Elilee BLIZE XXE车架轻至680g的前提下，BLIZE XXE的整体刚度与Pinarello F几乎相同。

BLIZE XXE的刚重比非常接近SL7，在车架重量轻的情况下，这是一个相对较好的结果。

Pinarello F更像是一个空气动力学车架，因此它不包括在刚重比的参考中。

# 气动性能

继Eilee铁三车架进入风洞测试后，这次我们选择了Blize系列进入风洞测试



在空气动力学性能方面，由于Eilee BLIZE是一款倾向于向爬坡型倾斜的全能车架设计，因此Specialized SL7的风阻系数在国外媒体评价的所有综合车辆中是最好的，仅次于空气动力学车架（如Pinafello F）。因此，即使Eilee BLIZE的风阻不如Specialized SL7出色，它也跻身于最优秀的全能车架之列。

# BLIZE XXE



- ELILEE BLIZE-XXE 碳纤维公路车架 碟刹版
- 类型：综合型车架
- 材质：碳纤维(东丽 T1100+M40J)
- EPS成型技术
- 全车支持内走线
- 重量：仅重 680G (M码,不含涂装)
- 刹车类型：碟刹
- 车架包含碳纤维一体把

官方零售价：16,800 元

# 颜色选择



BLIZE XXE

镭射黑

BLIZE XXE

红白





BLIZE XXE

白金

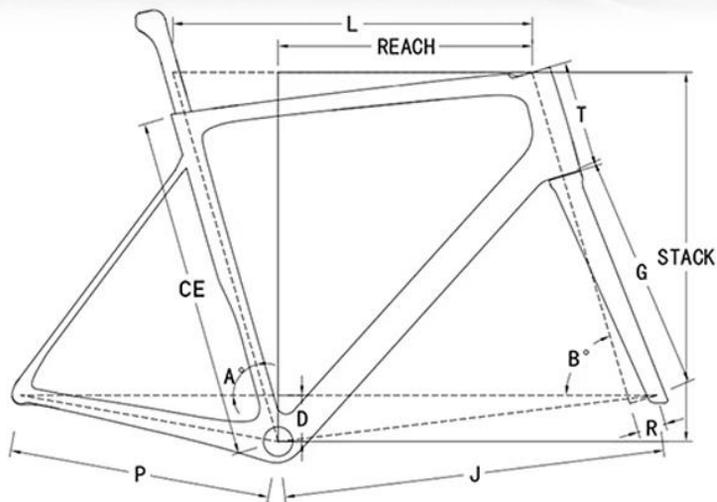
BLIZE XXE

电镀款





## 尺码选择



## 车架几何

SIZE	CE	L	A[°]	B[°]	P	J	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	472	500	75.5	71	405	573	118	72	47	366	367	512
S	498	517	75	72.25	405	576	132	72	47	366	375	530
M	498	531	74.81	73	405	582	139	72	44	366	385	539
L	531	560	74	73.5	408	595	167	72	44	370	396	573
XL	560	571	74	73.5	408	606	197	72	44	370	399	601
XXL	584	587	74	74	408	616	216	72	44	370	409	621

## 建议尺码-身高对照表

XS: 155-164cm	S:161-170cm	M:167-176cm	L:173-183cm	XL:180-190cm
---------------	-------------	-------------	-------------	--------------

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

# 详细信息

## 车架:

- 材质: 碳纤维(东丽 T1100+M40J)
- 类型: 综合型车架
- 重量: 680克

(M码, 不含涂装及金属配件)

- 中轴: BB386
- 同时支持电子变速与机械变速
- EPS成型技术
- 支持全车内走线
- 最大轮胎尺寸: 700x30c

## 前叉:

- 材质: 碳纤维
- 刹车类型: 碟刹
- 最大垫圈高度: 25mm
- 刹车安装: 平装式
- 转向管长度: 300mm
- 重量: 330克(不含涂装)

## 座管:

- 长度: 350mm
- 重量: 100g±5g(含金属配件140g)
- 单螺丝调节
- 管型: D型
- 材质: 碳纤维
- 座包夹: 7X7mm(钢轨)  
(含7X9mm碳轨专用座包夹)
- 轨道式安装

## 配件:

- 头管垫圈\*5个
- 碗组培林\*1套
- 座包夹\*1套
- 尾勾\*1个
- 桶轴杆\*1对
- 一体式碳纤维车把\*1组 (含码表架)



# BLIZE



- ELILEE BLIZE 碳纤维公路车架 碟刹版
- 类型：综合型车架
- 材质：碳纤维(东丽 T800)
- EPS成型技术
- 全车支持内走线
- 重量：780G (M码,不含涂装)
- 刹车类型：碟刹
- 车架包含碳纤维一体把

官方零售价：**11,800** 元

## 颜色选择



BLIZE ELILEE

白

BLIZE ELILEE

黑





BLIZE ELILEE

电镀红



BLIZE ELILEE

白黄

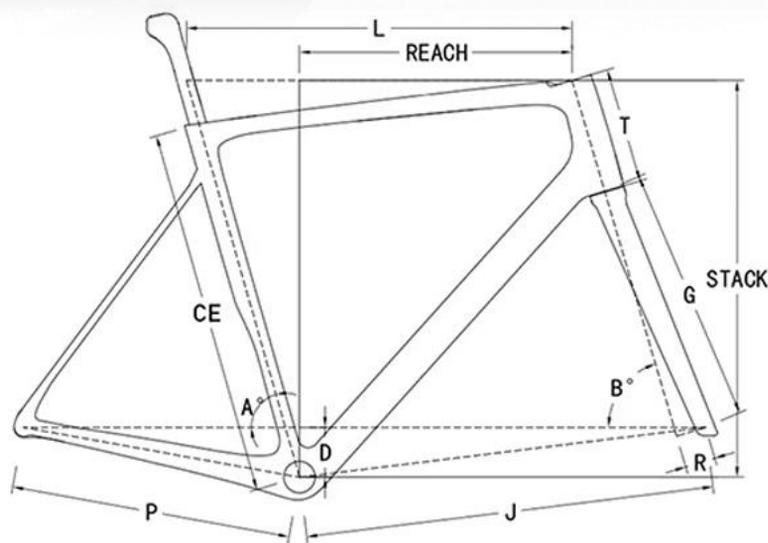


BLIZE ELILEE

黑金



## 尺码选择



### 车架几何

SIZE	CE	L	A[°]	B[°]	P	J	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	472	500	75.5	71	405	573	118	72	47	366	367	512
S	498	517	75	72.25	405	576	132	72	47	366	375	530
M	498	531	74.81	73	405	582	139	72	44	366	385	539
L	531	560	74	73.5	408	595	167	72	44	370	396	573
XL	560	571	74	73.5	408	606	197	72	44	370	399	601
XXL	584	587	74	74	408	616	216	72	44	370	409	621

### 建议尺码-身高对照表

XS: 155-164cm	S:161-170cm	M:167-176cm	L:173-183cm	XL:180-190cm	XXL:185-195cm
---------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

# 详细信息

## 车架:

- 材质: 碳纤维(东丽 T800)
- 类型: 综合型车架
- 重量: 780克  
(M码不含涂装及金属配件)
- 中轴: BB386
- 同时支持电子变速与机械变速
- EPS成型技术
- 支持全车内走线
- 最大轮胎尺寸: 700x30c

## 前叉:

- 材质: 碳纤维
- 刹车类型: 碟刹
- 最大垫圈高度: 25mm
- 刹车安装: 平装式
- 转白管长度: 300mm
- 重量: 360克(不含涂装)

## 座管:

- 长度: 350mm
- 重量: 100g±5g(含金属配件140g)
- 单螺丝调节
- 管型: D型
- 材质: 碳纤维
- 座包夹: 7X7mm(钢轨)  
(含7X9mm碳轨专用座包夹)
- 轨道式安装

## 配件:

- 头管垫圈\*5个
- 碗组培林\*1套
- 座包夹\*1套
- 尾勾\*1个
- 桶轴杆\*1对
- 一体式碳纤维车把\*1组 (含码表架)



**ELISE**

— 公路车把

## 碳纤维一体把



**FS-330**



**FS-R**

## 碳纤维一体把

碳纤维一体把		
品类	FS-330	FS-R
材料	碳纤维(东丽T800)	碳纤维(东丽T1100)
重量	330g(400-100规格)	240g(400-100规格)
把立角度	-6°	-6°
把立高度	38mm	38mm
前伸量	75mm	75mm
下沉量	130mm	130mm
把立螺丝扭力	6Nm	6Nm
偏置环	5mm*5	5mm*5
管径	OD1=28.6mm	OD1=28.6mm
下把位外扩	5mm	5mm
零售价(元)	1680	2480

规格						
把立长度 弯把宽度	80mm	90mm	100mm	110mm	120mm	130mm
360mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
380mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
400mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
420mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ELILEE 碗组盖适配型号			
1	TREK-Madone-Gen7		
2	COLANGO-V3rsh		
3	COLANGO-V3rsl		
4	CERVELO-R5		
5	TREK-Emonda		
6	PINARELLO		
7	SCOTT-Addict		
8	SPECIALIZED-SI7		
9	SPECIALIZED-SI8		
10	FSA		
11	FSA-Dp		
12	TREK-Madone-Gen 8		

**ELISE**

— 碟刹底座



## FC系列-碟刹底座

FC(FORGED CARBON FIBER)锻造碳纤维工艺在2020年ELILEE首次运用在自行车行业。

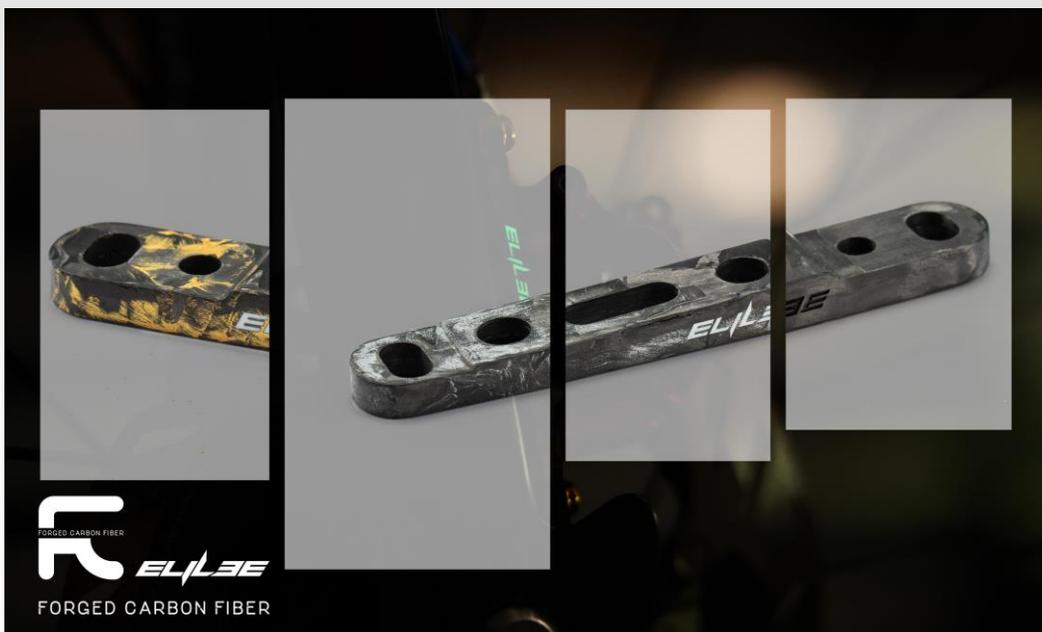
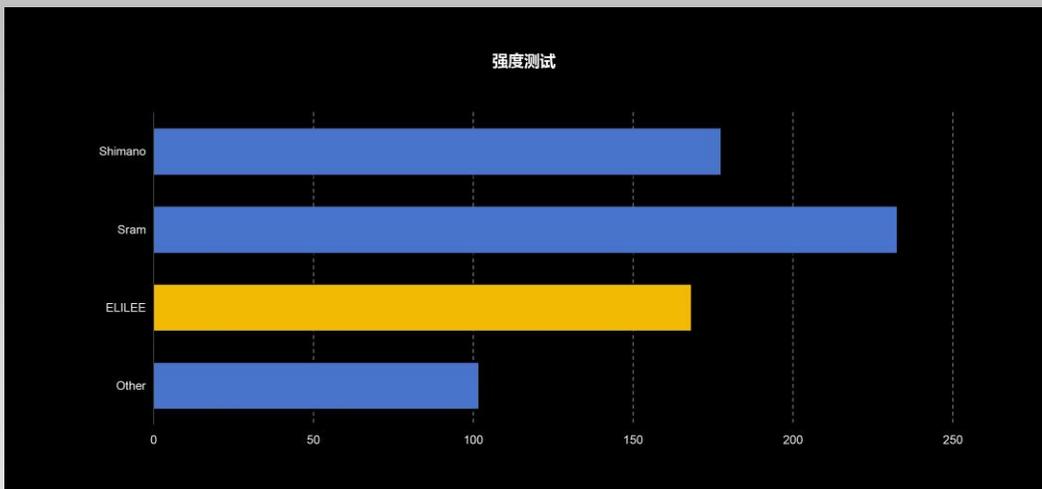
其代表作品为ELILEE第一代导轮，在此之前主要运用于汽车、航空以及手表行业。锻造碳纤维工艺有别于传统的成型工艺，压力要高于传统碳纤维成型工艺，其明显特征就是碳纤维更加致密，强度更高并且没有孔隙，其体现出来的表面特征就是不需要涂装来掩盖瑕疵。

接下来为大家介绍锻造碳纤维的第二个作品——超轻碟刹底座

## FC系列-碟刹底座

FC最为直观的表现就是轻量化。此款碳纤维碟刹底座仅为6g，是目前市面上同类型产品最轻。原装禧玛诺重量为16g，减重62.5%。

经过业内实验室的验证，其强度接近禧玛诺原厂强度，再满足使用的同时重量得到最大程度的减重。



## FC系列-碟刹底座

碟刹底座			
颜色	锻造纹黑色	Logo填胶锻造纹黑金	Logo填胶锻造纹黑银
材质	碳纤维	碳纤维	碳纤维
工艺	锻造碳纤维工艺	锻造碳纤维工艺	锻造碳纤维工艺
重量	6g	6g	6g
零售价(元)	580	680	680



(均配套S-PARTS高强度钛合金螺丝)

**ELISE**

—铁三车架

## EVO系列铁三车架

EVO XXE Gen2即将上市

预计售价

标准版：34800元(非整车)

免涂装超轻版：44800元(非整车)



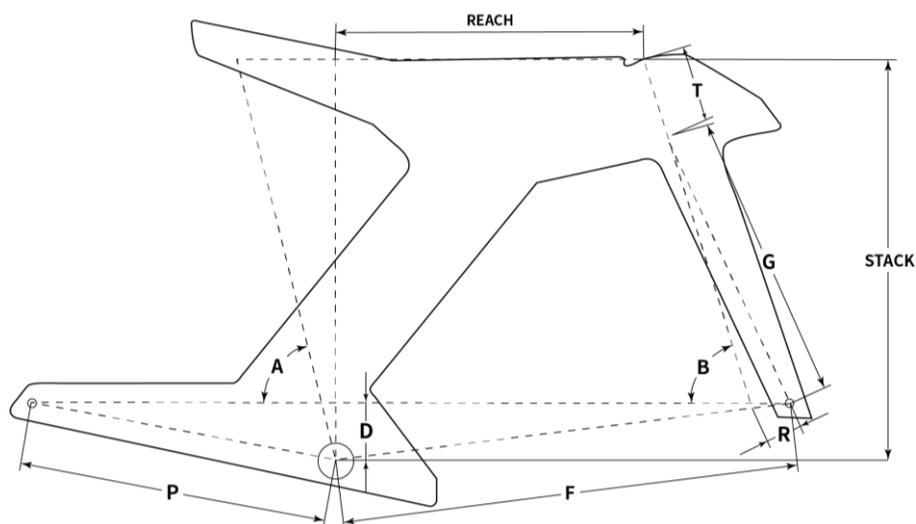
EVO XXE Gen1



EVO XXE Gen2



## 尺码选择



SIZE	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	74-78	72.5	550	405	74	75	43	381	369	493
S	74-78	72.5	573	405	96	75	43	381	385	514
M	74-78	72.5	592	405	105	75	43	381	402	523
L	74-78	72.5	614	405	105	75	43	381	423	523

### 尺码推荐

XS: 158-168cm	S:165-173cm	M:170-183cm	L:180-190cm
---------------	-------------	-------------	-------------

- 若您的身高同时适合两个尺码，请咨询专业人士进行选择。
- 我们建议您在选购前进行一次静态bike-fitting以确认适合您的尺码。

# 详细信息

## 车架：

- 材质: 碳纤维(东丽 T1100+M40G)
- 类型: 铁三车架
- 制动系统: 碟刹
- 单车架重量: 1400±50g (S码,不含涂装及配件)
- 中轴: BB386压入式中轴
- 电子变速适配: Di2&Etap
- ELILEE 天秤式结构
- 补给系统: 600ml/1000ml内置补给水袋搭配 500ml上管储物盒
- 支持全车电变内走线和机械半内走线
- 最大轮胎尺寸: 700x30c

## 车把：

- 车把肘垫提供140mm的高度调节余量135mm的横向调节余量，83mm的前后调书余量，15°的内倾角调节余量，及0-10°的仰调节余量。

## 配件：

- 车架、前叉、座管、车把、桶轴杆1对、碗组以及全套配件。



---

**ELISE**

— 轮组系列

X46	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1125±2.5%
颜色	金标/黑标
框高	45mm
轴承	德国TTN陶瓷轴承
车圈材质	T800+T1000
辐条类型	碳纤维T800
轮组内框	23mm
轮组外框	32mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口/真空
零售价(元)	6800



**X46-金标**

**X46-黑标**



X58	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1260±3%
颜色	金标/黑标
框高	58mm
轴承	德国TTN陶瓷轴承
车圈材质	T800+T1000
辐条类型	碳纤维T800
轮组内框	23mm
轮组外框	32mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口/真空
零售价(元)	6800



**X58-金标**

**X58-黑标**



X76	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1695±3%
框高	76mm
轴承	钢轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray
轮组内框	21mm
轮组外框	28mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口/真空
零售价(元)	6500



E44	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1360±3%
框高	44mm
轴承	钢轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray
轮组内框	21mm
轮组外框	28mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口/真空
零售价(元)	4500



E50	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1555±3%
框高	50mm
轴承	钢轴承
辐条类型	高性能钢辐条
轮胎内框	21mm
轮胎外框	30mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口/真空
零售价(元)	3200



X860		
刹车类型	碟刹	碟刹
重量(g)	766±3%(前轮)	880±3%(后轮)
框高	80mm	封闭轮
轴承	德国TTN陶瓷轴承	德国TTN陶瓷轴承
辐条类型	Sapim CX-Ray	封闭轮
轮组内框	21mm	19mm
轮组外框	28mm	26mm
最大胎压	120Psi	120Psi
轮胎兼容	开口	开口
零售价(元)	3500	13800



X1060	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1060±3%
框高	封闭轮
轴承	钢轴承
辐条类型	封闭轮
轮胎内框	19mm
轮胎外框	26mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口
零售价(元)	9800



X1200	
刹车类型	碟刹
重量(g)	1200±3%
框高	封闭轮
轴承	钢轴承
辐条类型	封闭轮
轮胎内框	19mm
轮胎外框	26mm
最大胎压	120Psi
轮胎兼容	开口
零售价(元)	6500



---

**ELISE**

— 曲柄 功率计 盘爪系列



## 曲柄



Elilee的产品先前是以其导轮  
悬挂核心和铁人三项车架而闻名。



接下来，我们为您带来首款曲  
柄产品——elilee xxe碳纤维路用曲柄。





## 曲柄



310克的重量足以让elilee xxe碳纤维

曲柄在众多曲柄中脱颖而出。

搭配一个功率计和120克的牙盘之后，

整套套装的重量可以达到520克。

**ELILEE**



# 性能要素

ELILEE X310铝轴曲柄，由前一代28mm的主轴宽度变为28.99mm(DUB)。

这意味着我们不再需要变径套来适配DUB，  
也不再支持30mm使得用户更容易理解曲柄的兼容性。  
同时，X310铝轴的重量从320g减少到了310g。



ELILEE X310钛轴曲柄  
在前一代的基础上  
进行了结构性的改善  
重量骤减30克，而刚性提升了13%。

我们还为有需求的用户准备了145和150的曲柄规格

用户适用尺寸 (mm)：

145/150/155/160/165/167.5/172.5

中轴宽度：93.5mm

Q值：149

链条线：44.5mm (双链环)

(以X310-DUB铝轴为例)

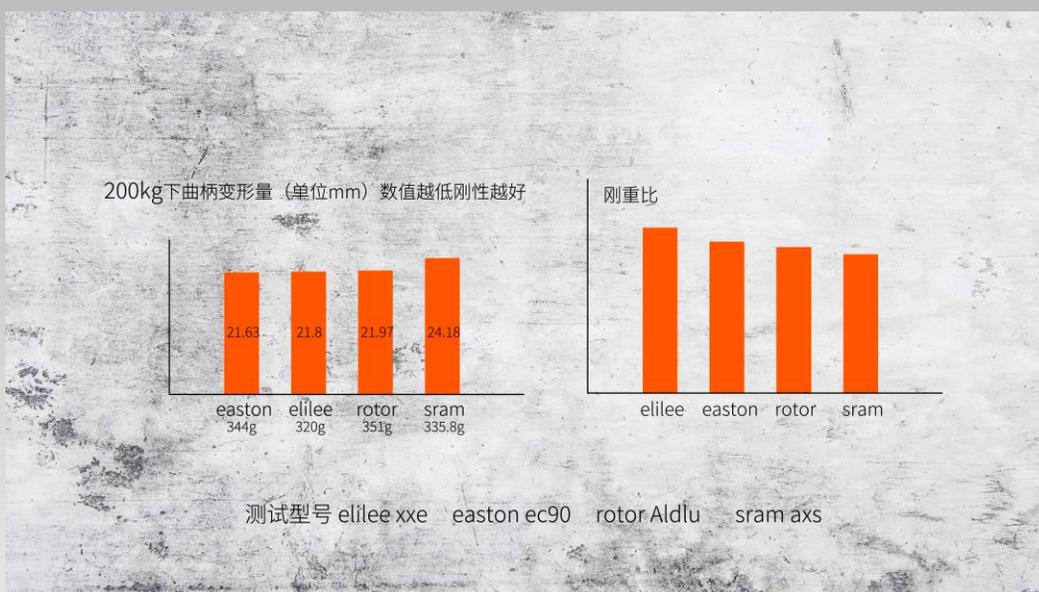


# 刚性

Elilee特地采购了市面上流行的三款曲柄拿来测试对比辅助开发曲柄。

并且在破坏测试中达到了420公斤的惊人成绩。

很多山地曲柄也仅仅达到350到360公斤的成绩。



疲劳测试通过了欧标ISO4210:2015牙盘疲劳测试标准

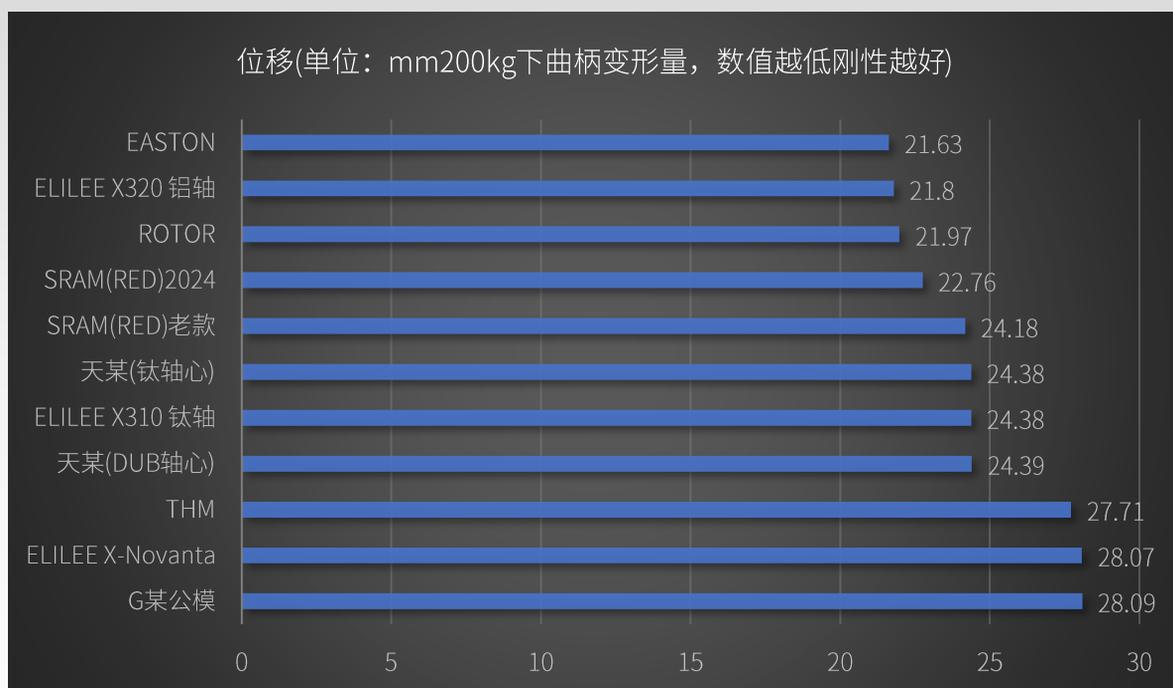
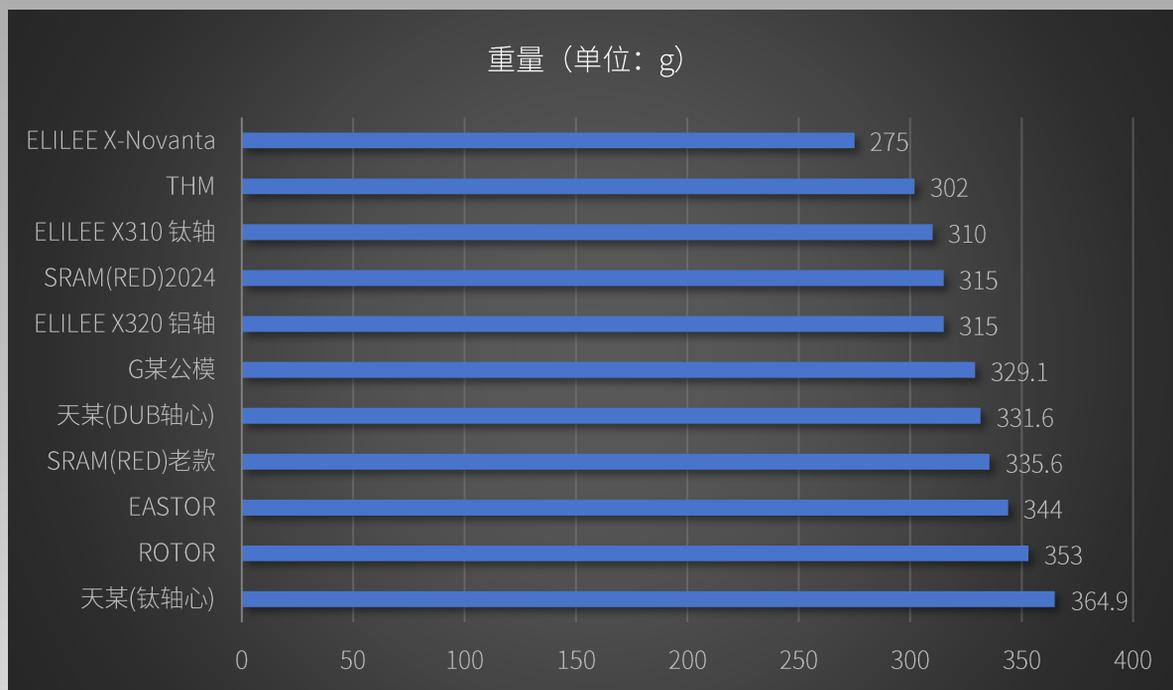
(1800N 45°10万次下压)

具体扫描sgs官方二维码查看。

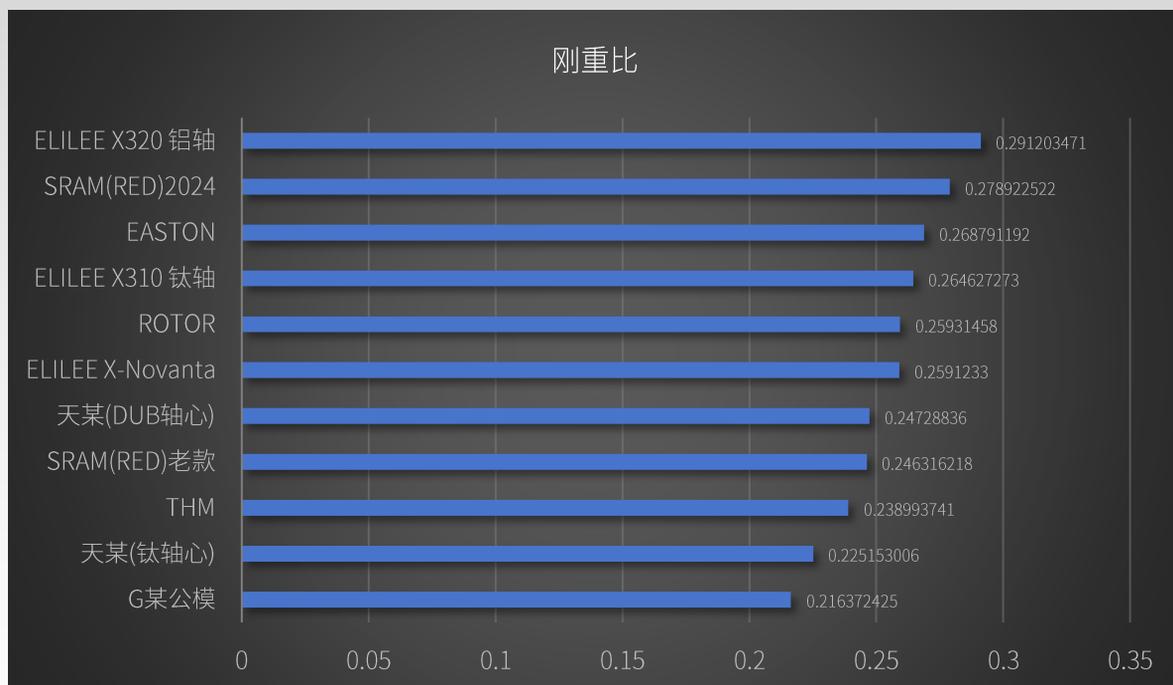
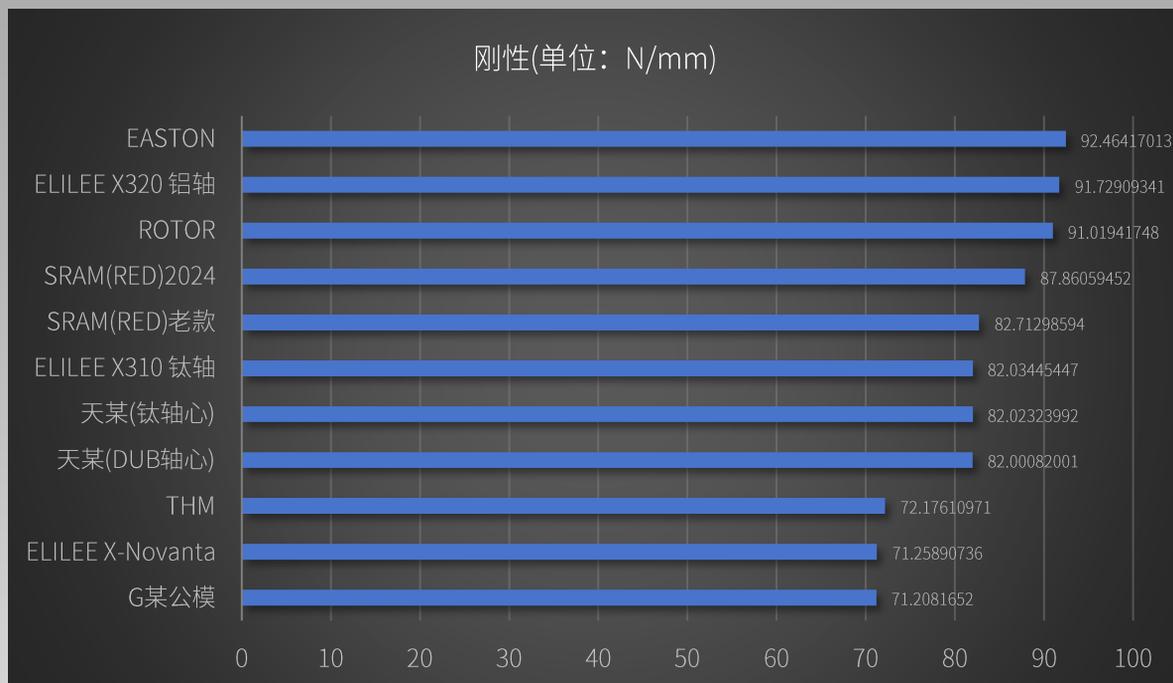
(二维码有效期一年)



## 曲柄详细参数



## 曲柄详细参数



ELILEE X310钛轴曲柄, 在前一代的基础上, 重量骤减30克, 而刚性却提升13%。通过严格测试对比市面上11种主流曲柄型号, X310以其卓越的刚重比脱颖而出, 即将成为追求卓越骑行体验的客户的明智之选。

# X310 系列

# SPECS

## X310-DUB

轴心:28.99mm DUB铝轴

尺码:145mm/150mm/155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值:149

中轴宽度:93.5mm

链条中心线:44.5mm

重量:310g

接口: ELILEE 13T

零售价:RMB1980

## X310-24mm

轴心: 24mm 钛轴

尺码: 145mm/150mm/155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值: 151.5

中轴宽度: 94mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 310g

接口: ELILEE 13T

零售价:RMB2380

## XC-MTB

轴心: 28.99mm DUB铝轴

尺码: 145mm/150mm/155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm

Q 值: 162

中轴宽度: 106mm

链条中心线: 49.5mm

重量: 325g

接口: ELILEE 13T

零售价:RMB1980

非功率计套装请另购盘爪

# X-Novanta

## X-Novanta

轴心: 28mm 碳轴 (搭配30mm/DUB适配器)

尺码: 165mm/167.5mm/170mm/172.5mm/175mm

Q值: 149

中轴宽度: 93.5mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 285g

接口: ELILEE 13T

零售价: RMB4860

非功率计套装请另购盘爪



# X-trecento

## X-Trecento

轴心: 24mm 钛轴

尺码: 155mm/160mm/165mm/167.5mm/170mm/172.5mm/175mm

Q值: 151.5

中轴宽度: 94mm

链条中心线: 44.5mm

重量: 285g

接口: ELILEE 13T

零售价: RMB3980

非功率计套装请另购盘爪



# ELISE



## EK-01

### 盘爪功率计

自动归零、精准稳定

支持踏频0~200RPM

支持功率0~2000W

精度±1%



稳定



双模  
蓝牙、ANT+



磁吸充电



温度补偿



300h



IP67



97g



功率、踏频、左右平衡



零售价：1980元

# 功率计套装

X310-DUB	零售价(元)	重量(g)	功率盘爪版本
Elilee EK-01	3960	407	4爪
X-CADEY	3860	410	4/5爪
SIGEYI	4260	411	4/5爪

X310-24mm	零售价(元)	重量(g)	功率盘爪版本
Elilee EK-01	4360	407	4爪
X-CADEY	4260	410	4/5爪
SIGEYI	4660	411	4/5爪
SRM	14800	435	4爪



# 功率计套装

X-Trecento	零售价(元)	重量(g)	功率盘爪版本
Elilee EK-01	5960	382	4爪
X-CADEY	5860	385	4/5 爪
SIGEYI	6260	386	4/5 爪

X-Novanta	零售价(元)	重量(g)	功率盘爪版本
Elilee EK-01	6840	382	4爪
X-CADEY	6740	385	4/5 爪
SIGEYI	7040	381	4/5 爪
SRM	16800	410	4 爪



# 盘爪

# SPECS

铝合金盘爪		
型号	四爪	五爪
材质	7075铝合金	7075铝合金
规格	BCD110	BCD110
偏移量	7.6mm	7.6mm
爪厚	3.5mm	3.5mm
接口	Easton	Easton
重量	44g	49g
兼容	适配Shimano 105及以上规格盘片	
盘钉	单盘5mm/双盘7mm/原装Shimano盘钉	
零售价(元)	299	299



# 盘爪

# SPECS

碳纤维盘爪		
型号	四爪	五爪
材质	碳纤维	碳纤维
规格	BCD110	BCD110
偏移量	7.6mm	7.6mm
爪厚	3.5mm	3.5mm
接口	Easton	Easton
重量	32g	32g
兼容	适配Shimano105及以上规格盘片	
盘钉	单盘5mm/双盘7mm/原装Shimano盘钉	
零售价(元)	1099	1099



**ELISE**

—零售价格表

## 零售价格表

类目	系列	型号	零售价
车架	BLIZE	XXE 版本	16,800 ¥
		标准版	11,800 ¥
	EVOLUTION	XXE Gen2 标准版	34,800 ¥
		XXE Gen2 超轻版	44,800 ¥
	车把	FS-330	1,680 ¥
		FS-R	2,480 ¥
	碟刹底座	锻造纹黑色	580 ¥
		Logo填胶锻造纹黑金	680 ¥
		Logo填胶锻造纹黑银	680 ¥
曲柄	X310	DUB	1,980 ¥
		24mm	2,380 ¥
		XC-MTB	1,980 ¥
	X-Novanta	30mm/DUB	4,860 ¥
	X-Trecento	24mm	3,980 ¥
	盘爪	铝合金四/五爪	299 ¥
		碳纤维四/五爪	1,099 ¥
		DA 12s 装饰盖套装	598 ¥
功率计	EK-01	1,980 ¥	
轮组	X 系列	X46	6,800 ¥
		X58	6,800 ¥
		X76	6,500 ¥
	E 系列	E44	4,500 ¥
		E50	3,200 ¥
	封闭轮	X860(前轮)	3,500 ¥
		X860(后轮)	13,800 ¥
		X1060	9,800 ¥
X1200		6,500 ¥	

